

**Oplaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 13 grudnia 2020 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Oplatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Oплата naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Oплата wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Oплата naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Oплата za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery Innofreight kod C45 oraz o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie	1 433,77 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze		do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydawana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową – kontenery typu High Cube o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 229,00 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. naczepy siodłowe, nadwozia wymienne)	2 354,00 zł	

**Opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej (OIU)
zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. obowiązujące od 12 grudnia 2021 r.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
1	(uchylony)		
2	Dostęp do OIU "Stacja rozrządowa"	18,94 zł/wagon wjeżdżający do OIU "Stacja rozrządowa"	Opłatę pobiera się za każdy wjeżdżający wagon do OIU "Stacja rozrządowa".
3	Dostęp do OIU "Tory postojowe"	1,48 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata wyznaczana jest na podstawie podanej stawki również w przypadku korzystania z toru przy rampie lub placu nie będących w zarządzie PLK.
4	Dostęp do OIU "Tory ładunkowe"	14,63 zł/godz./tor	Opłata naliczana jest od momentu zajęcia toru do momentu jego zwolnienia. Opłata za zajęcie rampy i placu powyżej 1 godziny po zakończeniu czynności ładunkowych ustalana jest według indywidualnej kalkulacji.
5	Opracowanie warunków przewozu przesyłek nadzwyczajnych:		
5.1	bez przekroczonej skrajni, jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (np. kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne), kontenery InnoFreight kod C45 oraz	96,50 zł	Opracowanie warunków technicznych, które muszą być spełnione przy realizacji przewozu przesyłki nadzwyczajnej. W przypadku opracowywania warunków przejazdu przesyłki nadzwyczajnej o różnych parametrach ograniczeń pobiera się



Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres usług
	o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), długich szyn o długości ponad 36 m		jedną najwyższą opłatę. Opłatę pobiera się za każde rozpatrzone zawiadomienie i wydaną decyzję.
5.2	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru niepowodującą wstrzymania ruchu po sąsiednim torze lub przekroczonym naciskiem osiowym lub liniowym z wyjątkiem jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową (kontenery High Cube, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne) oraz dla pojazdów kolejowych z napędem nieposiadających świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji nowego lub zmodernizowanego pojazdu kolejowego	569,78 zł	Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.1, obejmujący opracowanie warunków przejazdu przesyłki o przekroczonej skrajni taboru (np. wagonów środkowych i sterowniczych do przewozu osób), z przesyłką nadzwyczajną na co najmniej 100 relacji oraz przewozu m.in. długich szyn o długości ponad 36 m, maszyn torowych bez przekroczonej skrajni oraz bez przekroczonego nacisku osiowego i liniowego na co najmniej 50 relacji wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem stawki jednostkowej i liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów. Na wniosek przewoźnika o wydanie zgody sieciowej dotyczącej pkt. 5.2, obejmujący opracowanie warunków przejazdu (dot. między innymi przewozu kontenerów do przewozu ładunków sypkich HTSYP oraz HTSYP IV (big) z przesyłką nadzwyczajną wydana jest zgoda za którą opłata ustalana jest z uwzględnieniem liczby zamówionych relacji w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.
5.3	z przekrozoną skrajnią ładunkową lub/i taboru powodującą wstrzymanie ruchu lub zmniejszenie prędkości do 10 km/h po sąsiednim torze	1 433,77 zł	
5.4	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową kontenery typu „High Cube” o maksymalnych parametrach: od wysokości 1155 mm do wysokości 4200 mm o szerokości połówkowej 1250 mm	1 229,00 zł	
5.5	w ramach zgody sieciowej dla jednostek transportu intermodalnego przekraczających skrajnię ładunkową w tym m. in. kontenery typu „High Cube”, naczepy siodłowe, nadwozia wymienne, kontenery Innofreight kod C45	2 900,32 zł	