



**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych





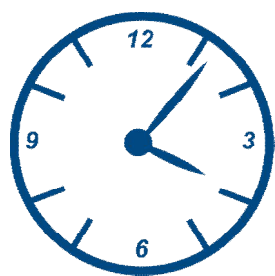
# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej *Kolej+*

Warszawa, 3 marca 2021 r.

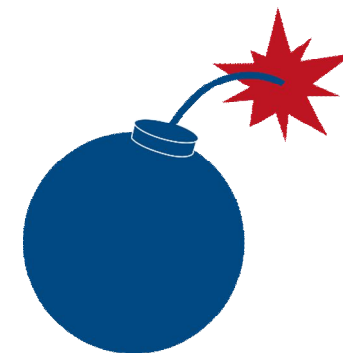
# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Etap II – czas decyzji i działań Samorządów!

-  Opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP)
-  Przygotowanie wymaganych dokumentów, opinii i oświadczeń



START

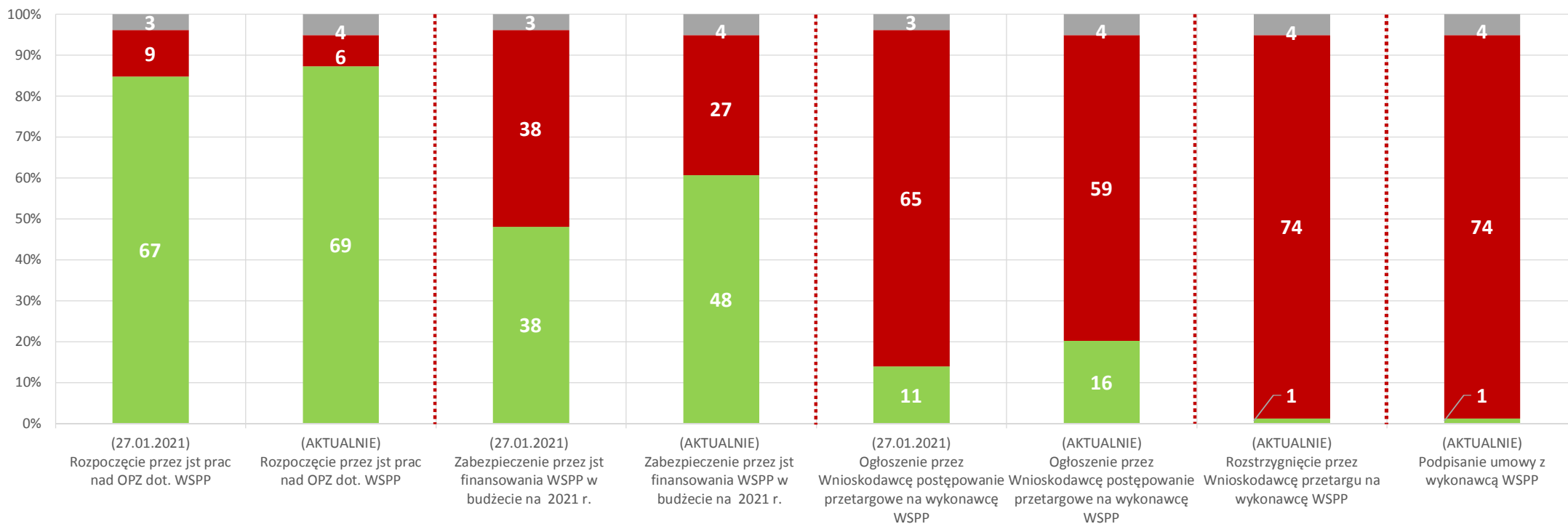


KONIEC

# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## STATYSTYKA – PODSUMOWANIE ODPOWIEDZI JST

TAK NIE WYCOFANE



# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Prognozowany harmonogram opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego (WSPP)

25.11.2020 – 28.02.2021		01.03.2021 – 24.11.2021	25.11.2021	XII 2021 – II 2022
Przygotowanie i przeprowadzenie przez JST postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na opracowanie WSPP	Podpisanie przez JST umów z wykonawcami na opracowanie WSPP	Realizacja przez JST umowy z wykonawcą na opracowanie WSPP  <b>Rekomendacja odbioru etapów</b>	<b>Przekazanie WSPP do PLK</b>	<b>Kwalifikacja projektów do Programu Akceptacja listy przez Ministerstwo Infrastruktury</b>
2,5 - 3 miesiące		8-9 miesięcy	-	3 miesiące

**Etap nie zakończony przez JST pomimo upływu terminu**



**Etap który powinien być obecnie realizowany przez JST**





# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Koszty opracowania WSPP

## Szacunkowe koszty opracowania WSPP (na podstawie ofert)

### Szacunkowe koszty opracowania WSPP (na podstawie wysłanych zapytań)

Projekt liniowy	
Założenia	Szacunkowy koszt SPP w tys. zł
<ul style="list-style-type: none"> <li>budowa/ odbudowa nowej linii kolejowej w terenie nizinnym o długości ok. 25 km</li> <li>zelektryfikowana, jednotorowa</li> </ul>	650 – 1 800 (dla jednego wariantu przebiegu połączenia)
<ul style="list-style-type: none"> <li>rewitalizacja linii kolejowej o długości 25 km</li> <li>zelektryfikowana, jednotorowa</li> <li>użytkowana wyłącznie dla ruchu towarowego</li> <li>ograniczenie prędkości do 20 km/h</li> </ul>	500 – 1 500
Projekt punktowy	
<ul style="list-style-type: none"> <li>budowa przystanku na czynnej linii kolejowej</li> </ul>	175 – 400
<ul style="list-style-type: none"> <li>budowa mijanki na czynnej linii kolejowej wraz z przystankiem</li> </ul>	100 – 800

Nazwa projektu	Długość odcinka [km]	Koszt pozyskania WSPP na podstawie ofert [netto PLN]
Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń)	30	888 000 - 1 640 000
Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa	42	918 000 - 1 880 000
Budowa linii kolejowej Warszawa – Grójec	42	890 000 - 2 800 000
Budowa linii kolejowej Zegrze - Przasnysz, jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza"	70	920 000 - 2 228 000
Kolej w Kozienicach - likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego	20	1 385 000 - 1 684 000
Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała – Wadowice - Kraków)	22	980 000 - 1 767 000
Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami	27	1 190 000 - 2 480 000
Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna	88	1 295 000 - 2 002 000
Rewitalizacja połączenia Chełm – Włodawa wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Włodawa	53	1 048 000 - 1 460 000
Utworzenie połączenia kolejowego Lublin – Łęczna/ LW Bogdanka	10	828 000 - 1 590 000

# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Status realizacji WSPP

### Koszty WSPP



- Koszt opracowania WSPP jest wynikiem wyboru najkorzystniejszej z ofert złożonych przez oferentów.
- Kwestia zaproponowanych przez oferentów kwot jest wynikiem ich indywidualnych oczekiwań i wzajemnej konkurencji.

# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

### Przedłożenie dokumentów potwierdzających zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu własnego

- **w ramach II etapu naboru** - przedłożenie podpisanej **deklaracji** przez osoby reprezentujące Wnioskodawcę (**wraz ze skarbnikiem**) z której wynikać będzie, że przed podpisaniem *umowy o realizacji projektu*, Wnioskodawca przedłoży potwierdzenie zabezpieczenia wkładu własnego poprzez ujęcie go w Wieloletniej Prognozie Finansowej.
- **po zakwalifikowaniu projektu do Programu** – przedłożenie przez Wnioskodawcę potwierdzenia zabezpieczenia wkładu własnego poprzez ujęcie go w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

**Potwierdzenie zabezpieczenia wkładu własnego (np. w formie wyciągu z uchwały budżetowej) stanowi jeden z podstawowych warunków do zawarcia z PKP PLK S.A. umowy o realizację projektu.**

# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku

## Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

**Wykonanie pomiarów ruchu** (etap 2 WSPP - wykonanie prognoz ruchu osób)

### Zgodnie ze Szczegółowymi wymaganiami

Pomiary powinny zostać wykonane w miarodajnym okresie w marcu 2021 (termin rezerwowy – kwiecień 2021 w typowy dzień roboczy (od wtorku do czwartku) z pominięciem tygodni około świątecznych.

### Procedowana zmiana szczegółowych wymagań

**Pomiary powinny zostać wykonane w typowy dzień roboczy (od wtorku do czwartku) z pominięciem tygodni około świątecznych i wakacyjnych. Przynajmniej jeden punkt pomiaru natężenia ruchu samochodów osobowych powinien być zlokalizowany zbieżnie do najbliższych lokalizacji stacji ciągłych pomiarów ruchu GDDKiA.**

**Wykonawca zaproponuje i uzgodni z PLK metodykę wykonania pomiarów.**



# Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku



## Podsumowanie:

### **II etap - podjęcie decyzji i działań przez Samorzady na potrzeby pozyskania WSPP**



#### **Zalecana kontynuacja bieżącej współpracy z PLK na etapie przetargu i realizacji WSPP**

- Aktualizacja zestawienia pytań i odpowiedzi na potrzeby prowadzonych postępowań na wybór wykonawcy WSPP została przekazana wnioskodawcom na początku lutego 2021 r.
- Celem usprawnienia komunikacji prosimy o bieżącą aktualizację danych kontaktowych przez Wnioskodawców



### **Zapraszamy na następną wideokonferencję na przełomie marca/kwietnia 2021 r.**



#### **Planowana kontynuacja indywidualnych spotkań z Wnioskodawcami dotyczące projektów dla których zidentyfikowaną zostaną braki postępu prac odnośnie opracowania WSPP**



**Dziękuję za uwagę**